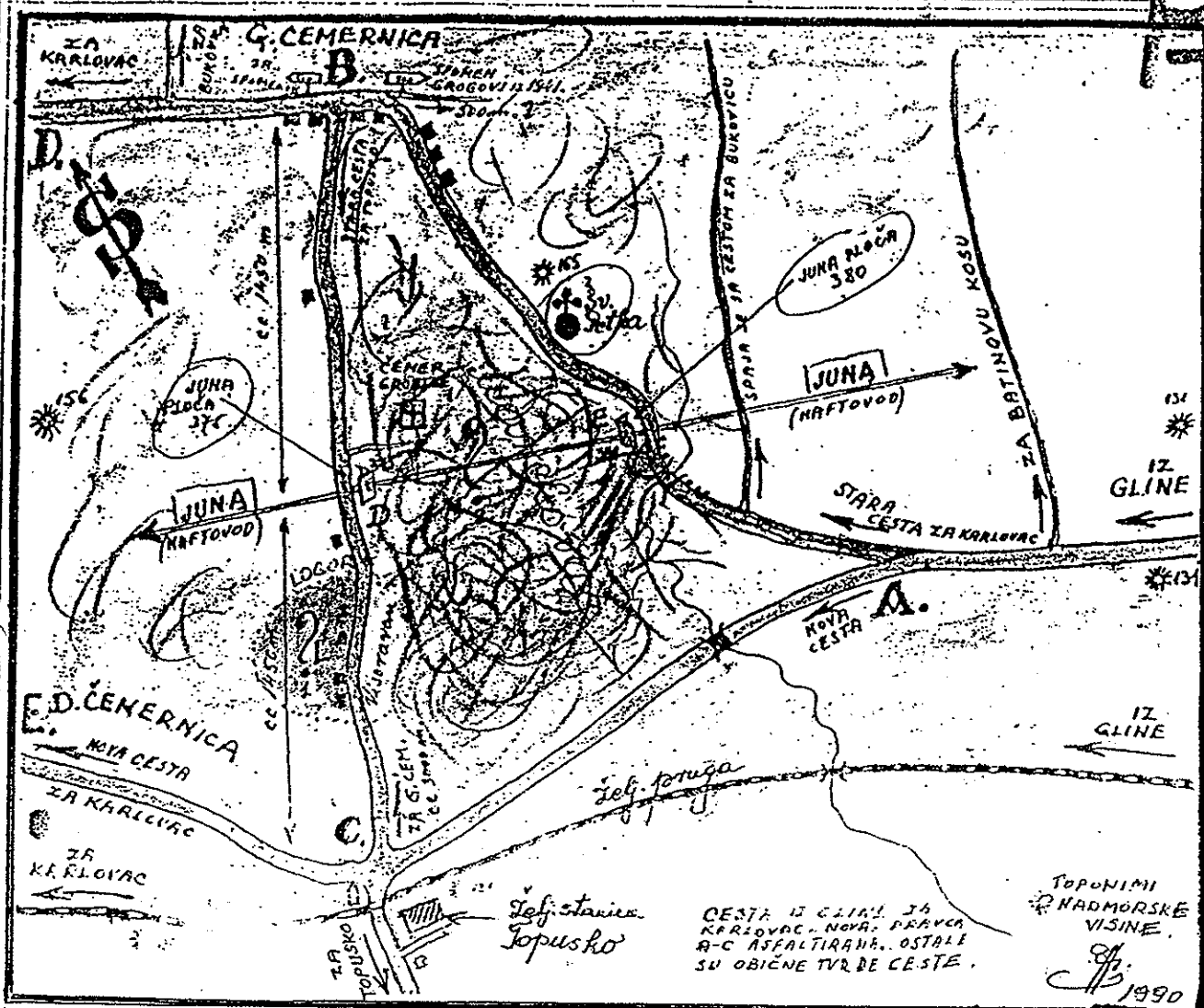


Start Lepak - Gline
(Priloga iz osobne arhive!) SKICHA GROBISTIA



PLAN ČEMERNIČKOG TROKUTA (Ručni plan 3.9.1990.)

Razmatrajući lokalitet "čemerničkog trokuta" koji se službeno zove "M a r e k o v a c" (prema vojnoj mapi) obišten je 3.9.1990. g. da bi se praktički vidjeli neki detalji na licu mjesta. Međutim, sve smo vidjeli iz kola. Iz njih nismo smjeli izlaziti radi opreza. Naime, po selima pravoslavni žitelji postoje "obrambeni" odredi i straže civila, pa smo bili oprezni. Međutim, to ovdje nismo uočili, jer vjerojatno straže djeluju noću.

Detalji koje smo uspjeli utvrditi, a smatrani su važnijima, vide se na ovom prilogu skice lokaliteta.

Kad se ide iz Gline starom cestom prema Karlovcu (točke A - B) prije Sv. Petke ima stari mostić s kolobranima ispred i iza mostića. Lijevo je ploča JUNA (Jugoslavenskog naftovoda) lijevo i na njoj je broj 380. S druge strane na cesti prema Topuskom iz G. Čemernice (B-C) također je JUNA ploča s brojem 375. To bi donekle bio pravac naftovoda, koji neka prolazi pokraj čemerničkog groblja. Na staroj cesti (A-B) između most i JUNA ploče br. 380 na lijevoj strani je mali nizinski međuprostor na kojem bi se mogla okretati vozila, a odatle nastaje mala šumovita uzbrdnica koja prema unutrašnjosti tog trokuta postaje sve viša i nešto brdovitija. Za ocijeniti je, da je u toj blizini bilo stratište onih ljudi koji su voženi kamionima iz Gline. Sveukupne jame bi bile na toj liniji (7-2) unutar trokuta označenog sa "x" i oko groblja Čemernice, jer je taj predjel s najviše šumovitim terenom, a sa razliku od onog drugog djela trokuta označenog sa "y".

Što se tiče sabirnog logora (L-7-1) on bi mogao biti lijevo na prvom djelu puta C-B kako se ide od želj. stanice Topusko. Međutim, tu više nema drvenih zgrada. Viševrstan je i neki čestice nekih lovačkih